

Bundeshaushalt 2027:

Die Mobilitätswende sozial gerecht und klimafreundlich voranbringen

Forderungen des Bündnisses sozialverträgliche Mobilitätswende



Das **Bündnis sozialverträgliche Mobilitätswende** wird gefördert von der Stiftung Mercator.

STIFTUNG
MERCATOR

Der Bundeshaushalt 2027 muss die Weichen für eine sozial gerechte und klimafreundliche Mobilität stellen. Kurzfristig muss dort nachgesteuert werden, wo Kürzungen laufende Transformationen gefährden und wichtige Fortschritte auszubremsen drohen. Gleichzeitig braucht es verlässliche und auskömmliche Finanzierungsperspektiven, um den öffentlichen Verkehr zu stärken, die Schiene zu erhalten und auszubauen sowie klimafreundliche und barrierefreie Mobilitätsangebote für alle Menschen zu sichern. Investitionen in die Mobilitätswende sind Investitionen in gesellschaftliche Teilhabe, Lebensqualität und wirtschaftliche Zukunftsfähigkeit.

Als Bündnis sozialverträgliche Mobilitätswende sehen wir im Regierungsentwurf für den Bundeshaushalt 2027 dringenden Nachbesserungsbedarf:

Klimafreundliche und inklusive Mobilität ermöglichen

- » Statt absenken: Förderung für den Ankauf von Elektrobussen aufstocken und künftig auf bedarfsgerechtem Niveau fortführen
- » Potenziale nutzen: Neues Förderprogramm für die Elektrifizierung der Fahrzeugflotten sozialer Dienste auflegen
- » Statt streichen: Förderprogramm zur Attraktivitätssteigerung und Barrierefreiheit von Bahnhöfen fortführen
- » Statt Ticketpreis erhöhen: Bundesanteil des Deutschlandtickets dynamisieren sowie ein bundesweites Sozialticket einführen

ÖPNV-Angebot sichern und erweitern

- » ÖPNV nachhaltig stärken: Investitionen in den ÖPNV weiter erhöhen und Bundesmittel nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) deutlich aufstocken
- » Kostensteigerungen auffangen: Regionalisierungsmittel für die Finanzierung und den Betrieb des Schienenpersonennahverkehrs strukturell erhöhen

Schiene erhalten und ausbauen

- » Statt deutlicher Kürzung: Mittel für den Erhalt der Schieneninfrastruktur auf bestehendem Niveau verstetigen und langfristig erhöhen
- » Investitionen vorantreiben: Bedarfsplan Schiene verlässlich finanzieren, mehr Mittel für naturverträglichen Aus- und Neubau zur Verfügung stellen
- » Statt absenken: Förderung des Einzelwagenverkehrs aufstocken
- » Statt reduzieren und aussetzen: Trassenpreisförderung verstetigen und bedarfsgerecht aufstocken (und eine Trassenpreisreform durchführen)
- » Statt kürzen: Digitalisierung der Schieneninfrastruktur durch Mittelaufwuchs vorantreiben

Der Bund muss Planungssicherheit schaffen und Investitionen in klimafreundliche, barrierefreie und bezahlbare Mobilität dauerhaft absichern, um bereits angestoßene Transformationen nicht durch kurzfristige Haushaltsentscheidungen zu gefährden.